

zast. Libočany

SO 101
REKONSTRUKCE MOSTU

SO 201 / SO 202
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

R=250m
V=50km/h; D=45m; h=77mm; alfa=16,4427g; L=34,512m
L1=16,000m; A=354,198; m=0,001m; T=37,011m; meziklená kolejnice
L2=22,000m; A=355,266; m=0,079m; T=37,011m; meziklená kolejnice
L3=22,000m; A=355,266; m=0,079m; T=37,011m; meziklená kolejnice
Celková délka=112,512m

R=285m
V=50km/h; D=45m; h=77mm; alfa=16,4427g; L=34,512m
L1=16,000m; A=354,198; m=0,001m; T=37,011m; meziklená kolejnice
L2=22,000m; A=355,266; m=0,079m; T=37,011m; meziklená kolejnice
L3=22,000m; A=355,266; m=0,079m; T=37,011m; meziklená kolejnice
Celková délka=112,512m

200,7

200,8

200,9

201,0

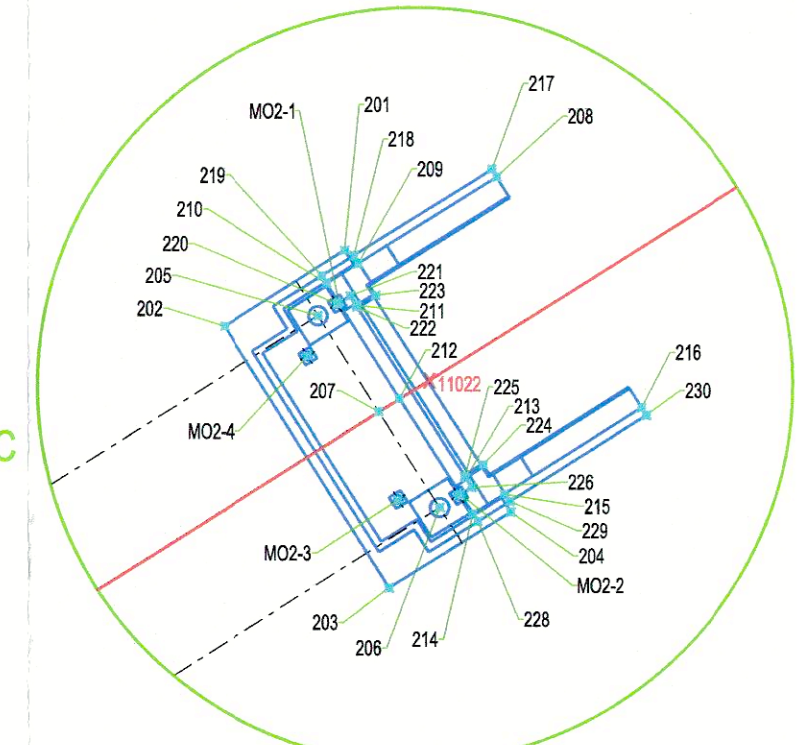
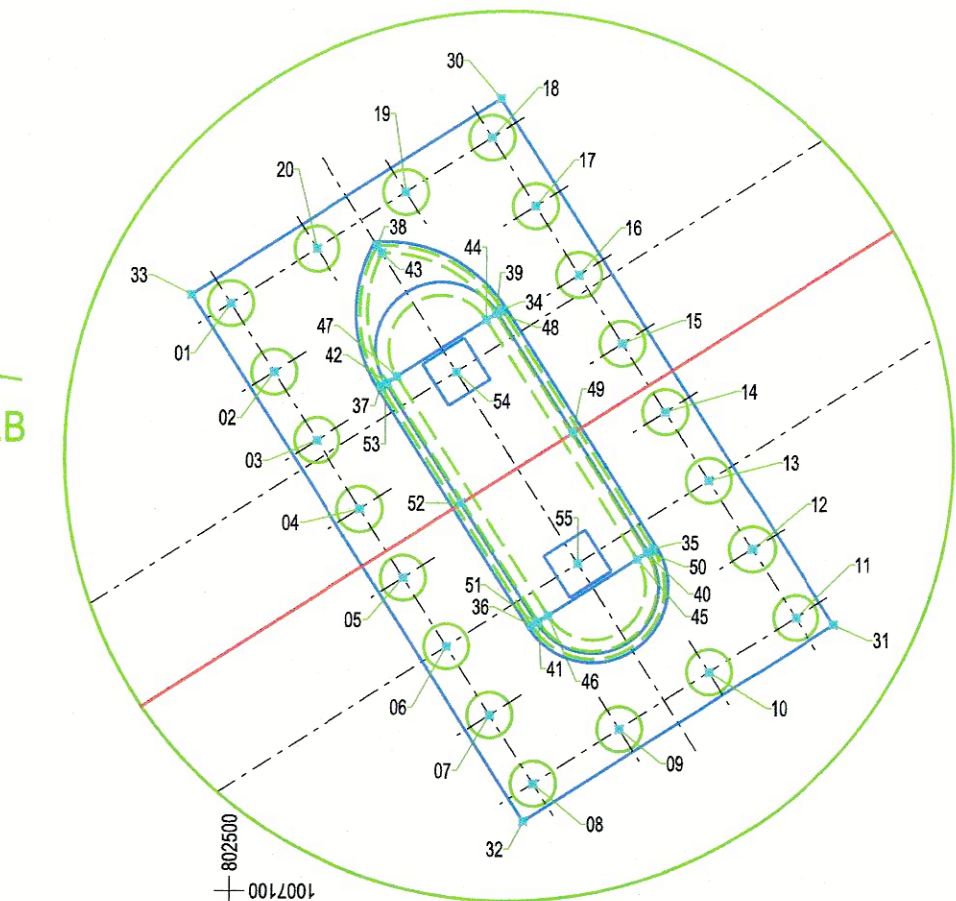
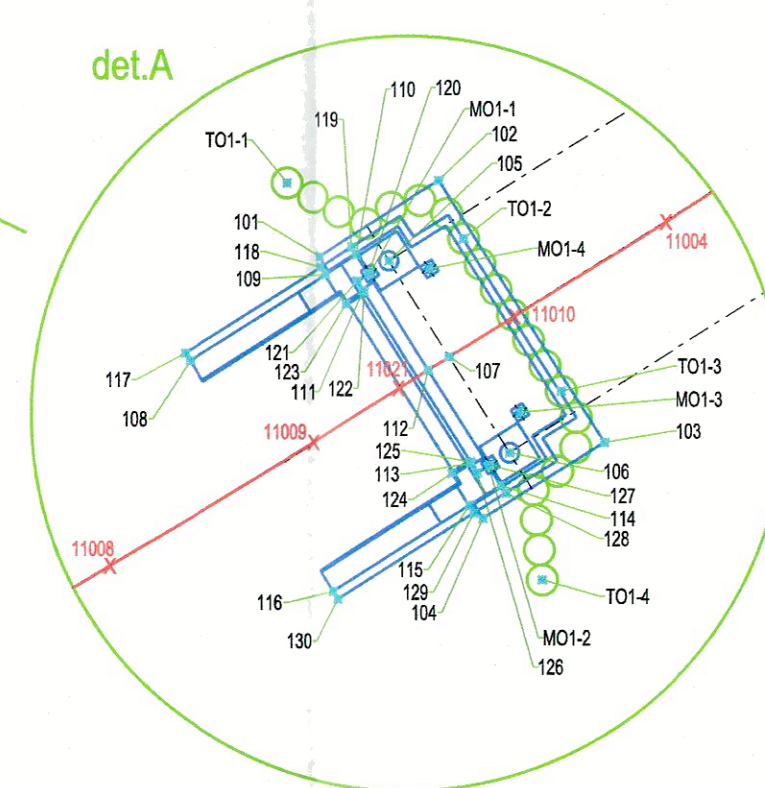
201,1

201,2

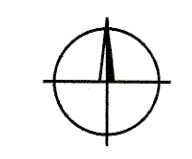
201,3

201,4

201,5



- LEGENDA:
- 41 Vytyčovací bod SO 101 - Rekonstrukce mostu
 - x1001 Vytyčovací bod SO 201 - Železniční spodek / SO 202 - Železniční svršek
 - 3021 Stávající body ŽBP
 - 3020 Stávající body ŽBP ohrožené výstavbou
 - 5001 Nové navržené body vytyčovací sítě
- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1 A 730420-2



Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň – Žatec	Zpracoval: Geodézie Krkonoše s.r.o. 512 46 Harrachov 599	
	Souřadnicový systém:	S-JTSK
4.4.2 - KOORDINAČNÍ VYTÝČOVACÍ VÝKRES	Výškový systém:	Bpv
	Katastrální území:	Žatec
	Datum:	06/2020
	Stupeň:	DSP
	Měřítko:	1:1000

